


Test divers

Test du TCS: feux diurnes en seconde monte

A partir du 1er janvier 2014, il sera obligatoire également en Suisse de conduire de jour avec les phares allumés. Cet éclairage est assuré par les phares de croisement ou des feux diurnes, plus économiques que les premiers. Des personnes ayant quelques connaissances techniques peuvent équiper après coup leur voiture ne possédant pas d'origine des feux diurnes. Le TCS a testé huit systèmes d'éclairage de ce type. Les différences sont considérables.

Jusqu'ici, la Confédération se contentait de recommander la conduite phares allumés de jour. Dès 2014, avec l'entrée en vigueur de la deuxième partie du programme Via sicura, cela sera obligatoire. Conduire de jour avec les phares allumés est une contribution à la sécurité routière. Il arrive en effet même de jour que l'on identifie mal ou trop tard un véhicule venant en sens inverse. Ces situations provoquant souvent des accidents graves, rouler les phares ou feux diurnes allumés le jour réduit les risques, notamment aux embranchements et carrefours.

Seules les voitures récentes ont des feux diurnes d'origine
Selon la norme européenne, toutes les voitures neuves homologuées depuis février 2011 doivent être équipées d'origine de feux diurnes qui s'allument automatiquement avec le moteur. Sur les modèles plus anciens, l'éclairage de jour est assuré par les feux de croisement usuels en les couplant avec l'allumage du moteur (avec ou sans l'assistance d'un garagiste) ou simplement en les allumant manuellement.



La différence est nette: la visibilité des feux diurnes LED est meilleure. Leur consommation totale est jusqu'à 15 watts, alors que celle des feux de croisement est de 20 watts.



La palette des produits testés.

On peut aussi équiper après coup ces modèles avec des feux diurnes s'allumant automatiquement. Cette installation peut être utile, car, d'une part elle ménage les ampoules des feux de croisement et d'autre part les feux diurnes sont plus économes en électricité. Les LED généralement utilisés à cet effet sont plus faibles que les feux de croisement et ne sont couplés ni avec les feux arrière, ni avec l'éclairage du tableau de bord. Le TCS a testé huit systèmes à installer après coup et constaté de nettes différences.

Huit feux diurnes à installer après coup
Le TCS a examiné huit feux diurnes LED à monter après coup. Il s'agit pour une moitié de produits premium, pour l'autre de produits standard. Les prix varient entre 90 et 400 francs. Tous les systèmes offrent l'intensité lumineuse minimale prescrite de 400 cd, sont autorisés en Suisse et répondent à la norme «ECE-R87». Leur montage n'exige pas d'inscription dans le permis de circulation. Cinq des éclairages testés peuvent également servir de feux de position (feux de stationnement). Le test se basait sur les critères suivants: équipement, mode d'emploi et installation.

Les produits OSRAM Light@day et Phillips DayLight 4 LEDs sortent vainqueurs du test et obiennent la mention «très recommandé». Tous deux offrent une excellente finition, un équipement complet et un mode d'emploi clair avec des conseils utiles. Au niveau des prix, ils se placent dans la moyenne avec, respectivement 220 et 160 francs. Le produit le plus cher, HELLA LEDayFlex 5 LEDs (400 francs), a été qualifié de «recommandé». Il est très bien fini et offre de nombreuses possibilités d'installation, mais il doit être installé par un professionnel et de nombreux composants complémentaires ne sont proposés que moyennant un supplément. Les systèmes Devil Eyes LED et AEG LED LS18 sont également «recommandés». Tous les deux ont toutefois été recalés dans le classement en raison de leurs raccordements mal finis. Le feu diurne AEG n'a pas de fusible. Les produits Unitec LED, Dino LED et Alpin DEF ont dû se contenter de la mention «recommandé avec réserve» en raison de la mauvaise finition de leurs raccordements, de leur fixation trop fragile et de l'absence de fusible. Le feu diurne Alpin n'a de surcroît pas de mode d'emploi, il est uniquement accompagné d'un schéma.

On constate donc des différences considérables non seulement au niveau des prix, mais aussi en termes de qualité. Ni le produit le plus cher, ni le système le meilleur marché n'ont convaincu les experts. C'est dire que le prix n'est guère significatif de la qualité effective du produit.

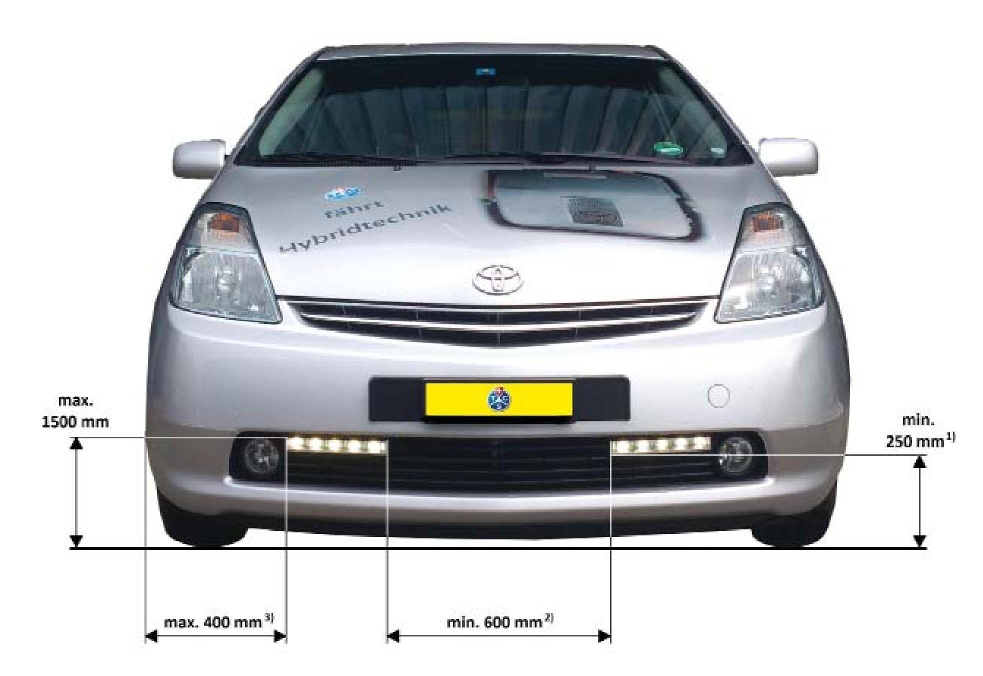


Recommandations et conseils du TCS
Pour éviter une amende, le TCS conseille aux conducteurs de voitures non équipées de feux diurnes d'origine de coupler avec le moteur les feux de croisement ou d'éventuels feux diurnes à installer après coup. Il y aura ainsi peu de risque de les oublier puisqu'ils s'allument automatiquement avec le moteur.

Lors de l'installation d'un éclairage diurne, il faut respecter les prescriptions concernant la position et les dimensions. Si les feux diurnes sont aussi utilisés comme feux de position, le feu de position installé de série doit être définitivement débranché. Des personnes ayant quelques connaissances techniques peuvent procéder elles-mêmes à ce montage. Le TCS recommande cependant aux novices de s'adresser à un professionnel.

Il faut aussi rappeler qu'il n'est pas permis de circuler avec uniquement les feux de position (feux de stationnement) et qu'il est interdit de circuler avec les feux antibrouillard en absence de brouillard. Les feux diurnes ne suffisent pas non plus la nuit ou dans des tunnels où il est obligatoire d'allumer les feux de croisement. De nombreux pays (par ex. la Norvège, le Danemark, la Slovénie, etc.) exigent même la conduite feux de croisement allumés de jour, les feux diurnes ne suffisant donc pas. Les doctechs 3394 et 5182 vous fourniront plus d'informations sur le thème de «Rouler de jour feux allumés».

Prescriptions de montage pour feux diurnes



1) Si utilisés en tant que feux de position: hauteur minimale 350 mm et écart maximal extérieur 400 mm. Selon le règlement n° 48 de l'ECE, les feux de position de série ne doivent pas être enclenchés si les feux diurnes sont aussi des feux de position.
2) Pour les véhicules dont la largeur est inférieure à 1300 mm, l'écart doit être au minimum de 400 mm.
3) En utilisation feux de position, au maximum 400 mm. Cette condition est annulée si les feux sont utilisés en tant que feux diurnes.



Test du TCS: feux diurnes en seconde monte

Marque Type	**OSRAM Light@day**	**Philips DayLight 4 LEDs**	**HELLA LEDayFlex 5 LEDs**	**Devil Eyes LED Tagfahr-licht**	**AEG LED Tagfahr-licht LS18**	**Unitec LED-Tagfahr-licht***	**Dino LED Tagfahr-licht***	**Alpin LED-Tagfahr-licht***
Description	Feux diurnes et feux de position	Feux diurnes	Feux diurnes et feux de position	Feux diurnes	Feux diurnes et feux de position	Feux diurnes et feux de position	Feux diurnes et feux de position	Feux diurnes
Acheté chez	Technomag	Jumbo	Technomag	Conrad	Conrad	Jumbo	Conrad	Coop B+H
Aussi disponible chez	Conrad, Derendinger, Jumbo, OBI	Conrad, Coop B+H, ESA, Technomag	Conrad, Derendinger	-	-	Coop B+H	-	-
Prix env. (Fr.)	180.–	160.–	400.–	90.–	100.–	110.–	120.–	90.–
Nbre LED (par côté)	pas de données	4	5	5	18	24	20	24
Tension de service (V)	12	12	12 / 24	12	12 / 24	12 / 24	12 / 24	12 / 24
Puissance (W)	15	12	7.2	pas de données	4.5	6	pas de données	6
Dimensions l x h x p (mm)	166x30x47	125x24x31	5x 30(∅)x20(T)	156x25x39	100x25x35	160x24x40	230x28x35	167x22x40
Equipement (pond. 0.33)	75%	70%	20%	60%	30%	30%	30%	30%
Mode d'emploi (pond. 0.33)	80%	80%	80%	60%	80%	60%	40%	20%
Installation (pond 0.33)	80%	80%	60%	30%	30%	10%	10%	10%
Test d'int. lumineuse (selon ECE-R87)	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	**78%**	**77%**	**53%**	**50%**	**47%**	**33%**	**27%**	**20%**
Evaluation TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve
Remarques	-	-	-	-	-	*tech. identique à Alpin et Dino	*tech. identique à Alpin et Unitec	*tech. identique à Dino et Unitec
+ Points forts - Points faibles	+ équipement complet + très bon mode d'em-ploi avec de nombreux conseils + très bonne fixation + niveau de qualité géné-ral élevé	+ équipement complet + très bon mode d'em-ploi avec de nombreux conseils + très bonne fixation + niveau de qualité géné-ral élevé	+ très bon mode d'em-ploi avec de nombreux conseils + niveau de qualité géné-ral élevé + nombreuses possibilités de personna-lisation - nombreux comp. suppl. (câbles, fu-sibles, etc.) contre sup-plément de prix - installation par un spé-cialiste	+ bon équipe-ment + mode d'em-ploi court, mais clair - raccorde-ments bon marché	+ bon mode d'emploi avec divers conseils - raccorde-ments bon marché - pas de fusible	+ mode d'em-ploi clair - raccorde-ments bon marché - fixation fragile - pas de fusible	- raccorde-ments bon marché - fixation fragile - pas de fusible	- pas d'ex-plications (uniquement schéma) - raccorde-ments bon marché - fixation fragile - pas de fusible
Autres modèles disponibles	1) PX-4 2) PX-5 3) LED FOG	1) DayLight 5 LEDs 2) DayLight 8 LEDs	1) LEDayFlex 6 LEDs 2) LEDayFlex 7 LEDs 3) LEDayFlex 8 LEDs	à choisir entre cinq variantes (forme et nombre de LEDs)	1) LK18	-	à choisir entre trois variantes (forme et nombre de LEDs)	1) variante de forme

Exigences pour la recommandation du TCS	80 – 100%	60 – 79%	40 – 59%	20 – 39%	0 – 19%
	★★★★★	★★★★	★★★	★★	★
	excellent	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé